



Kystlaget Kormt

Tilsluttet forbundet Kvsten

Besøk oss på <http://www.kystlaget-kormt.com>

Medlemsorientering høsten 2005.



En sommer er over, heter det i sangen og det er på tide å sende ut en liten orientering om hva som skjedde i sommer og hva vintersesongen vil bringe av virksomhet.

Sommeraktiviteten var stort sett liten i år. Det eneste stevne vi deltok på var Havnedagene men det gav til gjengjeld rekordoverskudd i kassen.

De andre stevnene passet ikke for LS Stavern da den var opptatt med andre turer eller vi hadde ikke tilgjengelig skipper. Det siste gjaldt spesielt landsstevnet, som var i Kalvåg.. Det var imidlertid medlemmer fra kystlaget som var der med egne båter.

• "STAVERN"

Sesongen i år har vært litt under gjennomsnittet. Det startet dårlig men tok seg opp i august slik at vi kan si oss fornøyd. Om vi får overføre noe til laget er enda litt tidlig å si men vi håper det kan gjøres, slik som tidligere år.

Stavern har nå fått vinterkvarter ved ny kai tilhørende Kystverket på Hasseløy . Den observante tilskuer vil se at vi ikke har tatt vinterpresenningen på enda , men det har sin forklaring.

Motor og gear har sett sine beste dager og store reparasjonsutgifter sto i kø på begge deler. Så dukket et godt tilbud på en 8 år gammel Volvo Penta, komplett med gear(samme type som vi har fra før) Motoren var heloverhelt etter et havari men har etter dette vært minimalt brukt.

Denne er nå kjøpt inn og skal skiftes ut med den gamle i løpet av vinteren. Arbeidet er allerede i gang. For å komme til med kranbil kunne derfor presenning ikke legges på. Vi håper når dette arbeidet er utført vil Stavern ha et fremdriftsmaskineri for mange tiår framover.

Hvis der er medlemmer som er interessert i å være med å skru så kan de ta kontakt med formannen på mobiltelefon 905 18 770.

Det ble i løpet av året også installert ny GPS og kartmaskin med stor flatskjerm.

Men den største investeringen i fartøyet sto laget for da det på vårparten ble satt i gang utskifting av den øverste bordgangen rundt hele skuta. Dette har vi skrevet om tidligere at måtte gjøres da den var blitt helt ødelagt i den tiden fartøyet var i aktiv tjeneste. 3 toms eik var kjøpt inn for 2 år siden. Arbeidet ble utført av båtbygger Hans Henry Jansen med assistanse av endel av lagets medlemmer. Den som har sans for detaljer har kunne se at det nå er en ny fin blank eikeplanke rundt fartøyet mot den tidligere rødmalte saken.

Reparasjonsarbeidet kom på ca 40 000,- i tillegg til den tidligere innkjøpte planken.

Til slutt kan nevnes at Kystverket og Kystlaget Kormt har fornyet og forlenget den gjensidige leiekontrakten fra siste årsskifte. Den gjelder nå i 7 år.

• GLOPPEHUSET

Da vi i vår ble ferdig med restaureringen av Lyngholmsgavelen ble det på et styremøte besluttet at vi skulle ta en pause i båtrepasjonene inntil videre og heller satse på å få fortgang i restaureringen av Gløppehuset. Siden oppstarten i september ser dette ut til å ha satt fart i arbeidet da det har vært et snitt på 10 stk. hver mandags kveld.

Men det er klart, da så mange møter opp må virksomheten spres på forskjellige gjøremål og det innebar at vi var nødt til å kjøpe inn endel materialer.

Vi hadde i lengre tid sett oss ut en flott veggpanel på OBS bygg som var nedsatt, og som lignet svært på den originale som var i huset men så motteten at den ikke kunne brukes men den var fortsatt altfor dyr for oss. Etter kontakt med ledelsen kom vi i dialog om å kjøpe hele restpartiet og dette ble da gjort. Prisen ble 12 000,- I tillegg har vi kjøpt inn isolasjon og div andre materialer.

Så nå er vi i gang med isolering av yttervegger i 2 etg. seiloftgolvet er ferdig lakkert og frem mot jul blir antagelig resten av gulvet i 2 etg lagt.

Men det vi satset på mest er å få "tingstova" ferdig slik at vi kan innta julegrauten der mandag den 19. desember kl. 19.00. Merk deg dagen.

Det er klart at for å fortsette i dette tempoet, noe vi håper at blir gjort, så vil vår kasse snart bli tom. For et par år siden diskuterte vi i styret, da vi satte i gang med arbeidet, om vi skulle gå ut på "sponsormarkedet" for å få inn midler. Vi laget faktisk et utkast til brev men bestemte oss for å vente til vi hadde mer oversikt over kostnadene. Det vi såg for oss da var helst mye arbeide og ikke så mye materialinnkjøp.

Men nå syntes vi tiden var moden for å ta tak i dette å se om det var noen som var interessert i å støtte oss.

Det er blitt sendt ut brev til ca 65 div firmaer, lag og foreninger. Som har maritim tilknytting så får vi se hvordan det går. Brevet på 3 sider gir en beskrivelse om Gloppehuset, dets historie og hvordan det kom i vår eige. I tillegg en 2 siders fotomontasje som viser lagets forskjellige aktiviteter og restaureringen av bygget. Så har vi også sendt med en innmeldingsorientering om noen skulle ha interesse i å melde firma inn i laget. Da det nylig er sendt ut er der ikke så mange reaksjoner enda, men de vi ha fått er i 3 varianter: Avslag - Vil bli vurdert - Vi er med. Dett gir en god følelse.

• **MOTORGRUPPA**

Hver torsdag kveld er vi 4-5 stk. som skruer på gamle motorer i Klubbavika. Det nærmer seg nå oppstart av de første bensinmotorene, men først må nye motorfundament lages. Vi hadde endel 3 toms eik igjen fra Stavern så dette skal benyttes til dette.

Men en motor har vi allerede hatt i gang, en 3 hk. Sabb semidisel. Det skjedde i vår.

Mens Augvald sto på kaien til vårpussen tok undertegnede i og Sverre Larsen å trillet den ut på kaien og gikk i gang. Det var sjekket at dysa fekk olje og alt låg til rette for en kosetur i lyd. Iherdig fyring med propanlampa og ditto sveiving, utført av Sverre, førte ikke fram.

Sverre bestemte seg for at han gikk ikkje him før motoren gikk så det var bare å fortsette. Så et par forsiktige hikst som gav nytt mot, mer fyring og sveiving. Og da, startet f...skapet. . 2 mann heiv seg over regulatoren men det tok motoren ikke særlig hensyn til. Hva full fart er på slike motorer er, vites ikke , men det er antagelig sakte fart i forhold til hva vi nå fikk demonstrert. Den begynte nå en vandring rundt på kaien og det var svært vanskelig å holde den igjen. Intens fyring hadde gjort håndspåleggelse umulig så det var helst med foten å holde igjen på fundamentet, uten særlig effekt. Skodda la seg tett og de som holdt på med pussearbeider på Augvald forlot skipet og tok ly i le side. En annen ting var at eksosrør var det ingen som hadde vørt en tanke så guffen sto rett opp fra vulkanen og fordelte seg i passe doser på de 2 "maskinistene". Omsider avtok intensiteten og til slutt stoppen dævelskapen. Kaikanten var neste stopp.

I etterkant fikk vi forklaringen på "utbruddet" Det var smørølje i veivhuset på kameraten og det skal der tydeligvis ikke være. Nå var i alle fall denne fint fordelt på de 2 aktørene som trodde de viste alt om Sabb semidiesel. Det blir ikke annonsert når neste forsøk vil bli foretatt.

• **ÅRSMØTE**

Det er tidlig å innkalle til årsmøte, men vi gjør det likevel med denne anledning. Vi har de siste årene hatt årsmøte siste mandag i januar og det er den 30.. Stedet blir som tidligere på Kulturhuset på Torvestad kl 19.00.

Det vil bli annonsert på vanlig måte i Haugesunds Avis.

Om det er saker som Dere ønsker å ta opp på årsmøte må de være laget ilende innen den 20. januar 2006.

Kystlaget Kormt
Trygve Apeland.

Kystlaget Kormt
Vormedalsveien 105
5542 Karmsund

Telefon: 52 83 06 44
Mobiltelefon: 905 18 770
E-post: t-apela@online.no