



Kystlaget Kormt

Tilsluttet Forbundet Kysten

Besøk oss på <http://www.kystlaget-koramt.com>



2006 - medlemsbrev nr 1

Nå er snart mai historie og det kan være greit å summere opp hva som har blitt gjort i løpet av vinterhalvåret.

I *Gløppehuset* er det nå store forandringer. 2 etasje er nå stort sett ferdig med veggpaneler, så her er det bare vindusforinger og listing som gjenstår. Tingstova har vi allerede tatt i bruk da vi hadde den tradisjonelle julegrauten her og også årsmøte i slutten av januar. Det har vært varierende med oppmøte på mandagskveldene, fra 2-3 stykker og opp til 10 på det meste. Vi tar nå pause og vil fortsette igjen i månedskiftet aug./sept.

Men det er på Stavern den største innsatsen har blitt gjort i høst/vinter og vår. Etter at vi fikk tilbud om kjøp av en nyoverhelt Volvo Penta TAMD 122 A, fikk vi til en avtale med Kystverket som kjøpte motoren mot at vi sto for utskiftingen og arbeidet som dette medførte. Vi hadde da nettopp fornyet leie/låneavtalen av båten med 7 år og såg nå for oss et stødigere fremdriftsmaskineri enn hva hadde tidligere. Det som var mest slitt og i dårlig stand på den gamle motoren var gearet med omstyring. Den nyinnkjøpte motoren hadde samme type Ulsteingear, men det måtte ha en overhaling. Med godt mot tok vi fatt med å rive ut den gamle motoren og gearet, og hadde deretter noen sure økter med rengjøring i skutebunnen i hele maskinrommet.

Den nyinnkjøpte Volvo Penta var lagret på Storesund Maritime Service der vi fikk bruke lokalene under arbeidet med å overhale Ulsteingearet. Gearet ble plukket helt fra hverandre under kyndig ledelse av Arne Hindal og det viste seg at det var stort sett i bra stand. Vi måtte investere i nye gummidempere på kuplingsdelen samt stempeltetninger og simmerringer. Kystverkets M/S Grinda hentet så motoren med påhengt gear på Storesund og heiste den ned salongluka på Stavern i slutten av februar. Etter et par dagers arbeide med taljer var den stort sett på plass på de gamle fundamentene, men finretting og fastsetting gjensto.

I påsken sto Stavern på slipp i Kopervik der verkstedet skulle foreta den endelige monteringen etter at hylse og aksling var blitt kontrollert. Før denne tid var det full fart med røropplegg. Der ble montert nye rør for både motor og lensesystem, nye startkabler for motoren ble lagt opp, skott skulle monteres tilbake på plass og el-tavle skulle monteres og koples.

Stavern ble slept til Kopervik med slepebåten Høyevarde, og slippstorsdag før palmesøndag. Verkstedets folk arbeidet så med båten frem til påske og sjøsatte den 3dje påskedag. Etter dette såg vi dem ikke på flere uker pga stort arbeidspress. I utgangspunktet hadde vi god tid til det resterende arbeidet og klargjøring av båten, men på grunn av stort arbeidspress på verkstedet begynte tiden å løpe fra oss. Årets første tur var booket inn til den 19. mai så nå hastet det!

Først den 12. mai startet verkstedet opp med oppretting og finjustering. Mandag den 15. ble det støpt under fundamentlabbene, men pga lav temperatur under herdingen måtte vi vente til 18. mai før flensene kunne skrues sammen og eksosen koples.

Etter at verkstedfolkene hadde pakket sammen og dratt sin vei var det med bange anelser vi foretok de første forsøk på oppstart av motoren, men i løpet av kvelden malte den som en katt i sine nye omgivelser. Verre var det med gearet. Reverseringen fungerte bra men innkoplingen var umulig å få til å fungere. Vi kontaktet Arnfinn Vestvik, en av de tidligere eiere av motoren, om han ville være oss behjelpelig på fredagen, noe han sa seg villig til. Han skulle også ta med seg Øystein Storesund. Vi skal ikke gå i detaljer, men de jobbet i flere timer med å prøve å få gearet til å fungere. Etter iherdig innsats lyktes de til slutt. Nå var imidlertid dagen gått og enda gjensto endel arbeid med dørker (nye i aluminium) som skulle på plass, samt andre ryddeoppgaver.

Lørdag ettermiddag gikk skuta så for egen maskin og gear til Haugesund og etter at flåtene var tatt ombord på mandag var den ute på sitt første oppdrag den kvelden. Så langt ser alt ut til å fungere bra og ved et par fartsforsøk ble det logget 10,5 knops fart.

En stor takk til alle som har bidratt til det resultatet!

På grunn av prosjekt Stavern ble motorgruppa såpass engasjert ble torsdagsdugnadene med de gamle motorene midlertidig lagt på is denne vinteren. Dette arbeidet vil bli tatt opp igjen med full styrke til høsten!

Gavlabbåten Augvald, som denne vinteren har hatt tilhold i et av havneskurene i Kopervik, vil etter all sannsynlighet ikke bli sjøsatt denne sommeren. Dette henger litt sammen med ovenstående. Det er stort sett de samme personer som også tar seg av den båten, og da kan belastningen bli vel stor. Dessuten var bruken av båten i fjor minimal blant medlemmene så vi får la den få lov å kvile seg en sesong. Om vi skal ha Lyngholms-gavelen på sjøen får vi ta stilling til senere. Den er tross alt lettere å handtere og den kan transporteres på en liten båtenger. Sannsynligvis vil den bli etterspurt under Havnedagene i August. Vi får se etter hvert.

Vi hadde planlagt en medlemstur med Stavern i første halvdel av mai, men som dere skjønner skar dette seg. Vi vil diskutere det i styret og se om der kan finnes en annen løsning i løpet av sommeren eller høsten.

Vi sendte ut forespørsler til en god del firma i høst om de kunne være villige til å støtte oss økonomisk i forbindelse med Gloppehuset. Responsen var vel ikke så stor som vi hadde håpet men endel fikk vi svar fra.

Haugesund Sparebank.
Bo Andren A/S
Lorentz Storesund A/S
Åkrehamn Trålbøteri
Skudenes og Åkra Sparebank
Jacobsen Installasjon

Haugesund Sparebank gav oss det desidert største beløpet på 10,000,- kroner, og har dessuten tilbudt oss det samme beløpet hvert år fremover i henhold til en avtale vi har inngått. Denne støtten er ikke bundet opp mot prosjekt Gloppehuset.

Vi vil ønske alle medlemmene en god sommer !!

Hilsen Kystlaget Kormt
Trygve Apeland. Form.