



# Kystlaget Kormt

Tilsluttet forbundet Kvsten

Besøk oss på <http://www.kystlaget-kormt.com>

## MEDLEMSBREV NOVEMBER 2007

Denne sommeren gikk så altfor fort, da det ikke var så mange dagene den var på besøk. Men allikevel, det er blitt november og det er således tid til å se seg tilbake og også hva som skjer fremover med aktiviteter i laget.

Først litt om Stavern som var vårt problem i fjorårets sesong. Etter et omfattende arbeide med utskifting av motor i fjor vinter kom vi som tidligere nevnt litt sent i gang med turene og fikk etter kort tid et havari som gikk hardt utover giret. Et verkstedopphold rett etter bidro ikke til å rette opp skaden, så båten ble liggende til langt utpå vinteren før ting begynte å løse seg. Vi fikk klarert med forsikringsselskapet at skaden ville bli dekket av vår forsikring med fratrek av en relativt drøy egenandel, men likevel tilfredsstillende for oss. Vi fikk Halvdan Grieg, Redningsskøyta, til å slepe Stavern til Oma Slipp på Stord som hadde påtatt seg reparasjonen av giret og den årlige slippsettingen. Uten å gå i detaljer ble dette utført svært så tilfredsstillende og giret er nå som nytt da de fleste deler er nye samt at ut- og innvendige tetninger på propellaksling også er skiftet. Etter at vi kom i gang med turene i mai har alle ting vedr. motor og gir fungert fint. Vi var nå i høst i møte med Kystverket, som er båtens rederi, og de har da tatt den egenandel som forsikringen ikke dekket, slik at Kystlaget kom greit utav denne saken. Så får vi bare håpe at dette vil holde i mange år fremover uten flere overraskelser. Før sesongen startet fikk vi også stormasta på plass etter reparasjon og oppussing i vinter og seinere på sommeren fikk vi den nye mesanmasta, som vi hadde bestilt, til byen . Etter en tørkeperiode ble den også satt på plass, nysmurt og blank.

Denne sommeren har vi ikke deltatt på noen andre aktiviteter enn Havnedagene i Haugesund. Været var ikke helt med oss i år så søndagens omsetning ble noe dårligere enn normalt. Men likevel ble det godt over 20000.- i kassen til laget. Det er nå slik at de fleste har sine egne opplegg for sommeren så det har vert vanskelig å få folk med på andre arrangementer og turer. Landstevnet var i år i Horten og det var såpass langt unna at det måtte bli en 14 dagers tur og det er problematisk å få til. Gavlabåten Augvald var det meningen at skulle på sjøen i år, men det viste seg da tiden kom var de som ivret mest for å få den i virksomhet ikke var så aktive lenger. Dermed ble den stående på lager også dette året. Så får vi se da om det blir noe blåtur den til kommende sommer. Denne båten, samt Lyngholmsgavelen og en oselver, står lagret i et eldre havnelager i Kopervik.

På Gloppehuset, klubbhuset vårt, ble vi ferdig med paneling av vegger i 1 og 2dre etasje til sommerferien. Nå er vi i gang med behandling av panelene og maling av taker og vinduer. Så det er lysere tider vi går i møte. Denne vinteren regner vi med at disse to etasjene stort sett skal være ferdige til å taes i bruk til lagets aktiviteter. Så gjenstår det å ta fatt på "seglløftet" med isolering av vegger og tak og få disse panelt .

Motorgjengen er i virksomhet på torsdagskveldene, foreløpig fortsatt i Klubbavikå. Sist vinter restaurerte vi og fikk i gang en 5-9 Sabb 57 mod. Deretter gikk vi i gang med en 3 hk. Stord. Her hadde vi fått sylindremne og stempel fra Oma på Stord, som yrkesskolen, Haugaland videregående skole, maskinerte for oss. Den er nå klar til igangsetting men vi har slitt litt med det de siste 2-3 torsdagene. Men vi gir ikke opp så om litt så regner vi med at den danser rundt på kaien, den også. Vi har de siste 15 årene hatt lagerplass til "småskipsflåten" vår på Storesund i lagerskur og sjøhuset til vårt medlem Arne Storesund. Pr dato er der ca 12-15 båter lagret der, noen ferdig restaurert og andre venter på å bli tatt hånd om i så måte.

Nå har Arne Storesund antydnet at eiendommen vil bli avhendet og at vi da muligens må finne annen plass til disse båtene. Her har vi da fått oss et skikkelig problem selv om vi har visst at dette en dag ville komme.

Dette får vi ta opp til diskusjon på kommende årsmøte på nyåret. Er det noen som her har gode løsninger så må de da komme fram.

Alternative løsninger kan være: Finne ny lagringsplass som ikke koster all verden å leige, finne medlemmer ,eller andre , som er villig å ta vare på en av båtene i egen regi, selge ut noen av båtene, overføre noen til andre kystlag ,eller andre kreative løsninger. Her er i alle fall noen lansert.

Så litt om det som kommer videre utover høsten og vinteren.

Torsdag den 29. nov. Kl 19.00 inviterer Kystlaget Kormt i samarbeid med Karmøy Kommune til medlemsmøte og inviterer samtidig historielagene på Karmøy.

Vi har fått bygdebokforfatter og historiker Nils Olav Østrem, som er engasjert av Karmøy Kommune til å skrive kommunens historie på 1800 tallet, til å holde foredrag om – "loser, tollstasjoner, fyr og havner i moderniseringa av et øysamfunn".

Los-, toll-, fyr og havnevesen representerte alle sammen sentrale byggesteiner i å knytte kysten til nasjonen. Det vil særlig bli lagt vekt på Losvesenet, som alt ved inngangen til hundreåret var en viktig næring for mange karmøybuer.

Forøvrig vil det bli omvisning på museet og der vil bli servert kaffe og nåke å bite i.

Møte vil bli åpent og det vil bli sendt invitasjon til Kystverket og Sjøfartsdirektoratet.

Vi håper dette vil inspirere mange av våre medlemmer til å møte opp.

Så skal vi ha den årlige julagrauten på torsdag den 13. desember kl.19.00 på Gloppehuset. Her håper vi også at mange vil ta turen da dette er blitt en fin tradisjon i laget.

Så vil vi allerede nå annonsere årsmøte 2008 da der ikke vil bli sent ut flere medlemsbrev før det avholdes. Det vil bli avviklet på Gloppehuset mandag 11 febr. Kl 19.00.

Saker som ønskes tatt opp på årsmøtet må være styret i hende innen mandag 4 februar . Medlemsmøtet 29 nov. og årsmøtet vil bli annonsert i Haugesunds Avis.

Så vil vi til slutt bare minne om våre dugnadskvelder. Mandagen kl 18.00 på Gloppehuset med husrestaurering og torsdagskveldene i Klubbavikå, Vormadalsvegen 105, med mekking av gamle motorer. Det vil også bli en del dugnad på Stavern i vinter med oppussing i maskinrommet og andre steder der det trenges et malingsstrøk.

Moksheim 06.10.07.

Kystlaget Kormt

Trygve Apeland. Form.

Ps. Har du PC og internett vær så snill å send meg en mail slik at jeg får registrert din adresse. [t-apela@online.no](mailto:t-apela@online.no)

DS.

---

Kystlaget Kormt  
P.O. Box

Formann: Trygve Apeland  
Vormedalsveien 105,  
5542 Karmsund

Telefon: 52 83 06 44  
Mobiltelefon: 905 18 770  
E-post: [t-apela@online.no](mailto:t-apela@online.no)